



Maurice Winterman – Medidor clase “A”

EUROPEAN OFFICIALS N° IV – diciembre 2021

En éste artículo me gustaría hablarles sobre un oficial que no verá actuando o no estará haciendo su trabajo en el estadio. Hablo del medidor de circuitos. Un medidor de circuitos es un oficiales que no es necesario en la pista, toda vez que las pistas ya han sido medidas oficialmente.

Un medidor de circuitos realiza su tarea fuera del estadio, en los circuitos de carreras de ruta y de marcha atlética. Más allá del hecho de que no actúa en el estadio, el medidor actúa mayormente a la noche o muy temprano por la mañana, cuando miden los circuitos, por lo que no se los suele ver durante el día.... Por ello, “... el medidor de circuitos es un oficial invisible”.

Ates de ir a las tareas antes y durante las carreras, sería bueno ingresar en una breve historia sobre ello y su método. Luego, me gustaría compartir algunas de mis experiencias.

METODO DE LA BICICLETA CALIBRADA

La medida que hacemos, se realizan con bicicleta donde hay un contador montado, llamado “contador Jones”.



El método de la bicicleta calibrada fue inventado en los 60s por el inglés John Jewel y el corredor de ultradistancia americano Ted Corbitt.

Luego de estudiar varios métodos, John Jewell concluyó que el método de la bicicleta calibrada era y seguía siendo el más exacto de los disponibles para medir distancias en ruta. Llevó hasta 1973 antes que un equipo se pudiera producir. En ese año, se fabricaron 30 piezas. El primer gran maratón medido con ese equipo fue el olímpico de Montreal en 1976.

Ese contador Jones, que fue así llamado luego de que Alan y su hijo Clain, quien lo inventó, fue montado en el eje frontal de la bicicleta.

El contador consiste en seis dígitos y registra partes de las vueltas de la rueda.



Para medir con el contador, necesita saber qué representa cada distancia de una contabilidad (un dígito). Para encontrar dicha distancia de un conteo, deberá calibrarse en un curso trazado, preferiblemente en línea recta, que haya sido medido por EDM o por una cinta métrica calibrada de acero. Este trazado deberá tener una distancia de entre 300 y 500 metros. Luego de realizar dicha calibración por cuatro veces, un promedio de ese conteo puede ser calculado. Por ejemplo, 500 metros tiene aproximadamente 5500 conteos en mi bicicleta, por lo que necesitaré 11000 unidades de conteo por cada kilómetro. Ello significa que una unidad de conteo serán aproximadamente entre 8.5 y 9.5 centímetros, dependiendo del tamaño de la rueda. Para prevenir que un circuito pueda ser más corto en una medida de verificación en caso de récord, agregamos 1 metro por cada kilómetro en la medición inicial. Esto es llamado **“factor de prevención de circuito corto”**.

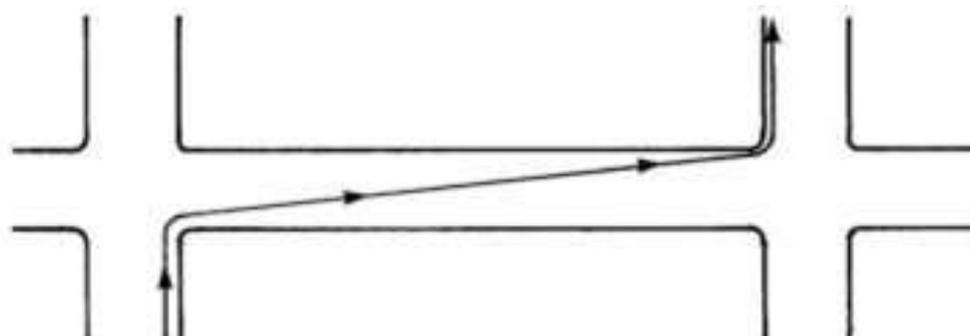
ANTES DE LA CARRERA – PREPARACION

Mucho antes de que un evento comience, el medidor deberá ir al circuito para medirlo. Esto deberá ser temprano en la mañana, normalmente el domingo a la mañana porque es cuando menos tráfico se espera, por lo que será cuando podrá medirse la línea más corta posible de recorrido. La línea más corta significa lo más corta posible sobre la

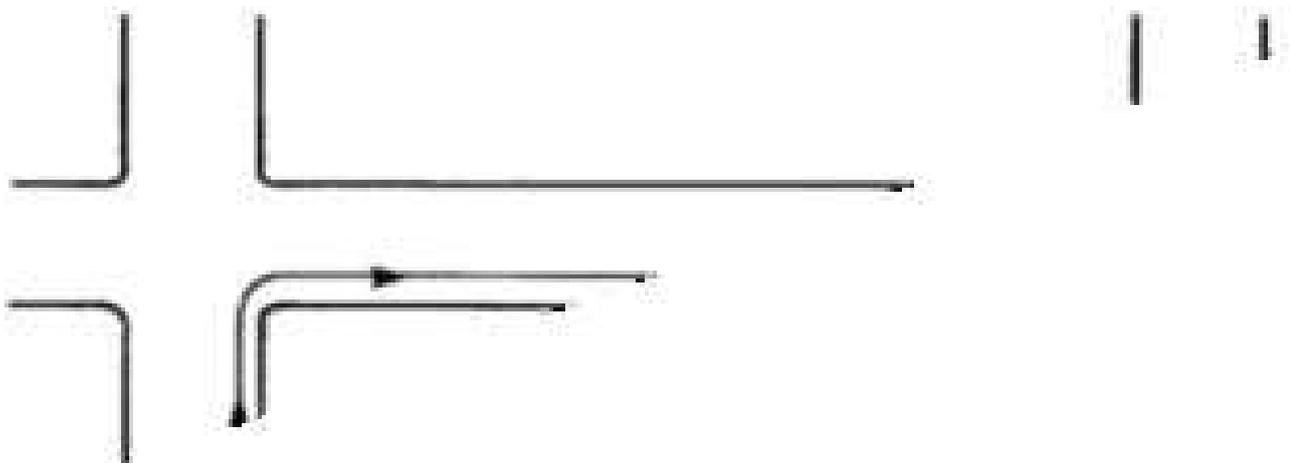
carretera que estará disponible el día de la carrera. Por lo que el medidor deberá ir “contra el tráfico”, cruzando en diagonal la ruta y girar 30 centímetros separado del cordón de la calle, al igual que la medición de los 400 mts en calle 1 en una pista de atletismo. De hecho, la mayor tarea del medidor es asegurarse de que el circuito no sea más corto que la distancia publicada.

Algunos ejemplos de medición de la línea más corta pueden ser:

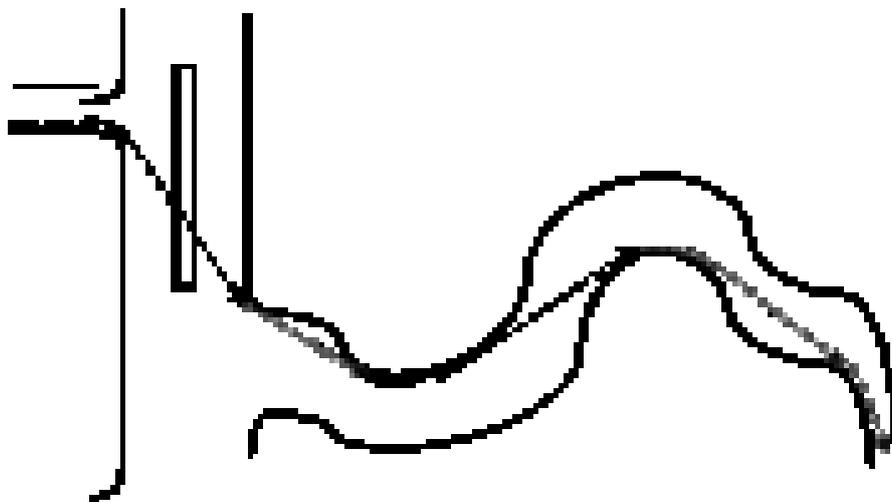
Diagonal en un giro



De un giro a 30 centímetros del cordón



Línea medida en una ruta sinuosa sin barreras



Encuentre más sobre las reglas de medición en el Libro de Reglas de Competencia y Reglas Técnicas de WA.

Para preparar dicha medición inicial de una carrera de marcha atlética en ruta o de un circuito de vueltas, suelo usar “Google Earth Pro” y acercar en la imagen satelital de manera tal que pueda ver los cordones y las calles. Aparte de Google Earth, pueden usarse archivos .cad, toda vez que son más exactos para darnos una medición.

Con ésta preparación, los giros o cambios con radios específicos pueden ser planeados y pintados en la ruta antes de la medición. Como usualmente los giros o retomes se dan en las carreras de Campeonatos (marcha atlética) es fácil hacer los ajustes al recorrido. Si un circuito o vuelta es 5 metros más corto o más largo, un retome solo necesitará ser ajustado 2.5 metros en más o en menos.

Luego de la medición, la línea azul del circuito está lista para el día de la carrera.

EN LOS CAMPEONATOS

En los campeonatos, en los días previos al evento voy con el medidor local y chequeo si el recorrido está aún disponible como se midió. Pintamos los giros planeados o las posiciones de los conos. He aprendido a través de los años que para los eventos de marcha atlética, la superficie es muy importante, por lo que hay una visita con el COL, jueces, delegados técnicos, atletas y entrenadores, que usualmente se planea y es muy importante. Durante esas visitas tenemos discusiones sobre los giros, la cobertura de los desagües, baches y partes dañada de la carretera y demás, por lo que no habrá sorpresas.

Durante las visitas son normales pequeños ajustes, una remediación necesaria y los giros normalmente son replanteados y pintados nuevamente.

EL día de la carrera el medidor va junto con el COL para ver el diseño del recorrido y colocar los conos. Al menos en un circuito de marcha atlética de 1 o 2 kilómetros pueden hacerlo juntos. Para maratones más largas, las vueltas del circuito y el emplazamiento de los conos necesita ser chequeados ya que hay más equipos ocupados al mismo tiempo. Luego de que el circuito fue revisado y todos los conos colocados, una última medición se hará lo más cercano a la partida por lo que un ajuste, si es necesario, podrá ser realizado. Si, por ejemplo una vuelta en marcha atlética es 2 metros más largo, esto nos llevará a 40 metros más al finalizar los 20 kilómetros, lo que es inaceptable, por lo que deberá ser ajustado.

Durante el evento continuamente controlo el circuito y los conos ya que he experimentado que los conos, especialmente si son muy livianos y pequeños, pueden caerse. Esto pasó en los 20 km marcha en el Campeonato Europeo U 23 de 2019 y 2021.

Como podrá probablemente ver, los medidores de circuitos se sienten responsables de asegurarse que distancia que debe tener el mismo. Además de ese rol en los campeonatos, los medidores juegan un rol importante en los maratones donde los récords son buscados. Un medidor deber seguir a la elite y validar y verificar que los atletas hayan corrido el circuito tal cual fue medido.

HISTORIAS

A través de los años he estado en las calles por la noche para medir carreras de calle y circuitos de Campeonatos. Durante esas mediciones, extraños encuentros o cosas inesperadas han ocurrido.

En Casablanca, alrededor de las 3.00 am, aproximadamente en el km 15 tuvimos que parar por un semáforo. Mientras esperábamos escuchamos un ruido por detrás. Dos autos chocaron y uno apenas nos esquivó, nos pasó y se quedó quieto 50 metros por delante nuestro al costado de la ruta. El policía que nos guiaba y cuidaba miró rápidamente y como el semáforo se puso en verde, nosotros solamente continuamos...

En Rotterdam a las 5.00 am en un gran y famoso puente que estaba libre de tráfico ya que estaba bloqueado en ambos lados, tú estás pedaleando solo contra el tráfico y te sientes la persona más importante de la ciudad.

En Dubai, a las 3.00 am, durante la medición y marcaje de los km intermedios, un Hummer con dos mujeres yendo a una fiesta, pasaron a nuestro lado y condujeron varios minutos junto a nosotros realizándonos preguntas sobre qué estábamos haciendo. Afortunadamente las calles son rectas y solamente continuamos con nuestro trabajo, siendo que la conversación no afectaba nuestra medición.

Al norte del lago Garda, comenzamos la calibración muy temprano en la mañana por la bicisenda. Cuando pedaleamos los primeros 500 mts del circuito de calibración, una vaca escapándose apareció en el mismo. Nos llevó un tiempo para encontrar a alguien que nos ayude y así poder mover al animal.

Y, tal vez lo más nerd que hicimos lo podrán ver en la siguiente foto. Tuvimos que dividir el circuito en el Mundial de 2019 de Doha en dos en tres calles en las zonas de subida y bajada. Los conos necesitaron ser colocados 1500 metros sobre el medio de la segunda calle, lo que se vio muy bien en tv. Teníamos un montón de conos en nuestro carro de golf y lo más importante, un palo, que tenía la mitad del ancho de la calle (1.66 mts aprox).

Condujimos a través de la línea punteada de la calle interna con el palo en la misma. El otro punto del palo estaba en el medio de la calle central. Y al finalizar cada segundo colocamos un cono. Se veía muy bien.



Espero haber dado un pequeño acercamiento al trabajo del “official invisible”. Podría haber profundizado en la historia, GPS, reglas de competencia pero ello habría hecho al artículo más largo. Si a alguno le interesa saber más sobre nuestro trabajo, siéntase libre de contactarnos.

