



POR MATS SVENSSON

SWE ITO WA

ON - EA

El experimentado Oficial Técnico Internacional (WA – III) sueco, desarrolló la siguiente nota analizando situaciones que se pueden dar en los lanzamientos largos desde jaula (disco y martillo) y lo inherente al deber primordial de seguridad, siguiendo una máxima que, desde JdA, apoyamos: “si me pasó a mí, te puede pasar a ti”.

A continuación, su transcripción desde “Official News” de “Europe Athletics”:

CONCLUSIONES:

- 1. ASEGURARSE DE QUE LA RED DE LA JAULA NO ALCANCE (NO SE PEGUE A) LOS PARANTES CUANDO ES GOLPEADA POR UN IMPLEMENTO.**
- 2. UTILIZAR LOS PANELES MOVILES EN LANZAMIENTO DE DISCO. PENSAR DOS VECES SI NO ESTAS DISPUESTO A HACERLO**
- 3. DIBUJAR LA “ZONA DE RIESGO” EN UN MAPA DEL CAMPO PARA PODER ESTAR PREVENIDO DE LAS LIMITACIONES EN LOS LANZAMIENTOS LARGOS. SI LA ZONA DE RIESGO INCLUYE A OTRAS AREAS DEL CAMPO, POR REBOTES O DIRECTAMENTE O INCLUSIVE PARTE DE LA PISTA.**

EN EL MANUAL DE INSTALACIONES DEPORTIVAS DE WA, EN EL CAPITULO 6, NOS DICE: “LA RED PODRA SER COLGADA DE LOS POSTES DE SOPORTE, POR LO QUE LOS SOPORTES NO DEBERIAN SER GOLPEADOS DIRECTAMENTE POR EL IMPLEMENTO”

AHORA HABLAMOS DE REBOTES COMO DE ZONAS DE RIESGO. POR ESO, QUÉ PODEMOS HACER Y QUE HEMOS HECHO DESDE ESOS INCIDENTES.

LAS JAULAS ESTAN SIENDO CONSTRUIDAS CON SUS POSTES ALEJADOS DE LA RED. TAMBIEN ESTAN AHORA DISEÑADAS PARA USAR CABLES VERTICALES (MONTADOS EN LA RED) PARA ASEGURAR LA DEBIDA DISTANCIA ENTRE LA RED Y LOS POSTES, AUNQUE HAYA MUCHO VIENTO.

- 4. CUANDO USAMOS LOS PANELES MOVILES EN LANZAMIENTO DE DISCO EN UNA JAULA ESTÁNDAR, SE PODRÁN TENER PANELES HASTA DE 1.60 MTS DESDE EL CENTRO DEL SECTOR, OTORGANDO UNA ZONA DE RIESGO DE 42 GRADOS. ESTO FUNCIONA BIEN CON UN PEQUEÑO CORREDOR AFUERA DEL SECTOR DONDE, INCLUSIVE, EL DISCO PUEDE ATERRIZAR. NOS DA UNA GRAN DIFERENCIA RESPECTO DE LOS ACTUALES 69 GRADOS, POR LO QUE TENEMOS UN AMPLIO MARGEN PARA TRABAJAR EN ELLO CUANDO MOVEMOS LOS PANELES.**
- 5. SI UTILIZAMOS UNA JAULA QUE NO TIENE CERTIFICACIÓN WA, HABRA QUE CONSULTAR “EL MODELO DE ZONA DE RIESGO DE WA” PARA HALLAR LA ZONA DE PELIGRO REAL DE LA MISMA.**
- 6. DESDE WA LAS JAULAS HAN SIDO CERTIFICADAS Y AHORA HAY UN PASO MÁS PARA ASEGURNOS DE ELLO CON EL “FORMULARIO DE INSPECCIÓN” DE WA QUE DEBERÁ SER COMPLETADO CUANDO SE INSTALA UNA NUEVA JAULA.**

ESTE ARTÍCULO ES SOLAMENTE UNA PIEZA MAS EN NUESTRO CONTINUO TRABAJO EN HARAS DE LA SEGURIDAD EN LAS PRUEBAS DE LANZAMIENTO.

HAY QUE TRATAR DE SER PROACTIVO PARA NO CAER EN PROBLEMAS SOBRE LA SEGURIDAD YA QUE MUCHO DE LO CONCERNIENTE A LA SEGURIDAD EN LAS PRUEBAS DE LANZAMIENTO DESDE LA JAULA DEBE SER REALIZADO ANTES DE LA COMPETENCIA.

NUNCA HA DE TENSARSE LA RED PARA PEGARLA A LOS POSTES.

Y SI, A PESAR DE TODO ELLO HAY UN INCIDENTE O ACCIDENTE, HABRÁ QUE REPORTARLO A LA AUTORIDAD FEDERATIVA O A WA PARA CONTINUAR APORTANDO EN POS DE LA SEGURIDAD.

jueздеатлетизмо.com